



## UN SIMULATEUR AIRBUS A320 DANS LE JURA

Notre canton n'a pas d'aéroport international. Mais il a son simulateur de vol Airbus A320. Lancée en décembre dernier à Delémont, LineUp propose, sous la direction de l'instructeur qualifié Claude Mischler, des séances d'entraînement sur A320 pour pilotes de ligne professionnels, amateurs et toute personne passionnée par l'aviation. Le réalisme atteint ici est époustoufflant.

À moins d'être soi-même pilote de ligne, il suffit d'entrer dans ce simulateur A320 pour être envahi d'une étrange impression. Ou plutôt d'un frisson, celui qui vous avertit qu'à partir de maintenant, il vaut mieux ne pas prendre les choses à la légère et se concentrer à fond. Certes, il s'agit « seulement » d'un simulateur. Vous pouvez décrocher au décollage ou partir dans le décor à l'atterrissage, personne ne risquera rien. Mais on a beau se le répéter consciemment : au niveau de votre inconscient vous y êtes « vraiment ». Même si la machine n'est pas montée sur vérins et ne bouge pas – technique quasiment abandonnée par le milieu professionnel de nos jours – le réalisme de cette immersion est époustoufflant. Pas seulement dans le cockpit – sièges, sol et plafond, panneau de bord truffé d'électronique et autres ordinateurs –, mais aussi à l'extérieur. La qualité des images qui défilent derrière les vitres frontales et latérales, d'une très haute définition, reflète parfaitement la réalité quelle que soit la piste où l'on décolle (en Suisse ou ailleurs dans le monde). Même les sons et les bruits que l'on entend sont conformes à la réalité, par exemple lorsqu'à l'approche de la piste le train d'atterrissage est sorti et qu'il entre en contact avec l'air.

« Toutes les aptitudes techniques et les réactions de l'avion sont en adéquation avec la réalité, confirme le Jurassien Claude Mischler, manager de LineUp et instructeur qualifié. Si vous apprenez à piloter

un Airbus A320 dans ce simulateur, vous serez capable de le faire dans un vrai A320. C'est pourquoi la certification d'une telle machine exige une démarche administrative lourde. Tous les six mois on passe par des protocoles, des tests et autres procédures. Si un pilote de ligne qui vient s'entraîner ici, ou mettre à jour ses connaissances, monte par après dans un vrai avion de ligne et qu'il commet une erreur, je suis directement responsable. En règle générale, un pilote professionnel doit accomplir deux jours de simulateur tous les six mois. Pour eux, les séances sont uniquement composées de situations en vol critiques, où les défaillances et les pannes s'accumulent, afin d'être prêts à faire face à tout genre de situation. »

### Un simulateur de vol facile d'accès

C'est après une maturité commerciale que Claude Mischler s'est lancé dans le domaine de l'aviation à l'Oxford Academy, où il a suivi pendant six ans un parcours modulaire qui l'a amené à suivre différents autres cours dans différentes écoles en Suisse et en Allemagne, parallèlement à ses activités salariées. Il a commencé à voler sur des avions à hélice à Courtedoux, où il a décroché une licence de vol. Ses clients viennent prioritairement de toute la Romandie, de France voisine et d'Allemagne. Souvent il s'agit aussi de fans d'aviation, pilotes ou non. Le simulateur de LineUp est très facile d'accès en effet, ce qui est un cas unique en Europe. « C'est normalement une grosse démarche d'accéder à un simulateur, même pour des pros, précise Claude Mischler. Il faut décrocher un rendez-vous dans un centre de simulateurs et trouver un instructeur approuvé se trouvant sur les listes fédérales. Ici vous avez tout sur place et il suffit de m'appeler. Profitez sans tarder de cette chance de disposer de ce simulation de vol dans notre région. Parce que si je fais tout mon possible pour accueillir tout le monde, n'oubliez pas qu'avec la fin de la pandémie les vols interna-

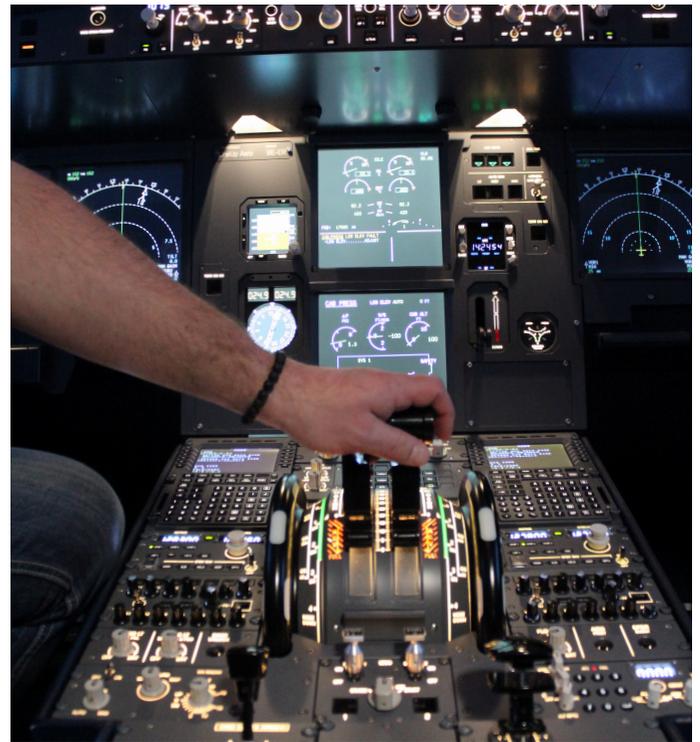
tionaux vont se multiplier. Les pilotes de ligne vont recommencer leur entraînement et il sera difficile de trouver un créneau. »

### Gérer une entreprise comme un équipage d'avion

Les vols en simulateur ne sont pas le seul service offert par LineUp. D'autres cours sont proposés. L'un est destiné aux entreprises et au milieu médical. Il se base sur ce qu'on appelle en anglais « Crew Resource Management » (CRM, ou « formation aux facteurs humains ») : un ensemble de procédures de formation de l'équipage pour améliorer la sécurité dans des environnements où l'erreur humaine peut avoir des conséquences lourdes. « Dans ce domaine, le milieu de l'aéronautique a 40 ans d'avance sur le milieu entrepreneurial et médical, et c'est pourquoi les responsables sont de plus en plus nombreux à nous contacter », affirme Claude Mischler, lui-même spécialiste en CRM.

Un autre important volet concerne la crainte de voler en avion un cours destiné à démontrer la fiabilité des voyages en avion de ligne et à donner les clés psychologiques nécessaires afin de combattre nos peurs (parfois très enracinées). « Nous offrons un service qui se veut accessible financièrement, tout en permettant une prise en charge complète sur une seule journée », avec de petites classes de 6 à 10 personnes et l'intervention de professionnels dans leurs domaines. Dans le prix pour la journée est inclus le repas de midi. Le matin, nous proposons une partie technique concernant l'aérodynamique et la mécanique des avions, ainsi que la formation pointue du personnel d'aviation, sans oublier les statistiques. Nous avons par exemple la possibilité d'entendre toute une panoplie de bruits que l'on peut entendre en tant que passager, et nous en expliquons la provenance afin que vous appreniez à les connaître. »

L'après-midi est pris en charge par l'hypnothérapeute jurassien Christophe Marquis. Ce dernier ne procède pas à des séances d'hypnose : son intervention a pour objectif de changer le mental des participants



et leur donner des clés permettant d'évacuer leurs craintes irrationnelles. La journée se termine par un apéro dinatoire, ce qui donne le temps aux participants de passer par le simulateur et de poursuivre l'apprentissage de la technique. « Certains tremblent en prenant place sur les sièges des pilotes, sourit Claude Mischler. Mais l'effet de piloter soi-même et de comprendre un peu mieux comment fonctionne un avion de ligne produit des effets positifs franchement étonnants. »

Pablo Davila



LINEUP OFFRE UN RABAIS DE 10% JUSQU'AU 30 AVRIL SUR  
PRÉSENTATION DE CE MAGAZINE !

LineUp Sàrl  
info@line-up.aero  
Tél. : 0444 320 320  
Tél. : 079 192 77 41